

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ремовского сельсовета
Локтевского района Алтайского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.03.2018

№ 18

п.Ремовский

Об утверждении схем дислокации
дорожных знаков на территории
муниципального образования
Ремовский сельсовет Локтевского
района Алтайского края

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и Уставом муниципального образования Ремовский сельсовет Локтевского района Алтайского края **постановляю:**

1. Утвердить схему дислокации дорожных знаков на территории муниципального образования Ремовский сельсовет Локтевского района согласно приложению.
2. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте Администрации Локтевского района.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

В.А.Рудаков

СХЕМА ДИСЛОКАЦИИ
дорожных знаков на территории
муниципального образования Ремовский сельсовета Локтевского района
Алтайского края
на 2018 – 2022 г.г.

1.ПАСПОРТ

СХЕМА «Дислокация дорожных знаков на территории муниципального образования Ремовский сельсовета Локтевского района Алтайского края

Наименование	Схема дислокации дорожных знаков на территории Ремовского сельсовета
Основание для разработки схемы дислокации дорожных знаков	Государственный стандарт РФ ГОСТ 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
Разработчик схемы	Администрация муниципального образования Ремовский сельсовет Локтевского района АК
Цель	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
Исполнитель	Администрация муниципального образования Ремовский сельсовет Локтевского района АК
Ожидаемые конечные результаты	Выполнение требований к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц
	Текущее управление за реализацией схемы дислокации дорожных знаков осуществляет Администрация муниципального образования Ремовский сельсовет Локтевского района АК.

2.ВВЕДЕНИЕ

1. В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. С каждым годом на дорогах области растет рост дорожно-транспортных происшествий, в которых не только получают увечья, но и погибают люди. От того, насколько ответственно участники движения будут подходить к соблюдению существующих норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения зависит, в конечном счете, благополучие каждого человека в отдельности и общества в целом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Ремовский сельсовет Локтевского района (далее –

автомобильные дороги) составляет 11,5 км. Характеристика автомобильных дорог типом покрытия представлена в таблицах № 1.

Таблица №1.

Перечень дорог общего пользования муниципального образования Ремовский сельсовет
Локтевского района

Наименование улиц	Протяженность, всего, км.	Тип покрытия			
		а/бетон	гравийное	грунтовое	ц/бетон
Вокзальная	1,40			1,40	
Титова	0,55			0,55	
Емцева	0,6			0,6	
Логвина	0,30			0,30	
Заводская	1,00			1,00	
Советская	1,0			1,00	
Комарова	1,00			1,00	
Клочкова	0,80			0,80	
Гагарина	1,0	1,0			
Проезд от автогаражей по ул.Заводская 26а до Дома престарелых по ул.Гагарина 27	1,3			1,3	
Проезд от федеральной трассы Горняк-Рубцовск до проходной завода ЖБИ	0,20			0,20	
Проезд от федеральной трассы Горняк-Рубцовск до дома № 3 по ул.Логвина	0,20			0,20	
Проезд от федеральной трассы Горняк-Рубцовск до дома № 16 по ул.Гагарина	0,35			0,35	
Проезд от дома № 43 по ул.Вокзальная до дома № 10 по ул.Клочкова	0,50			0,50	
Проезд от федеральной трассы Горняк-Рубцовск до ворот кладбища п.Ремовский	0,10			0,10	
Итого	11,50	1,0		10,50	

2. Дислокация дорожных знаков (далее – ДДЗ) должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов; ограничения движения транспортных средств;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ разработки СХЕМЫ дислокации дорожных знаков

1. Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Задачи, подлежащие решению при разработке ДДЗ, определяются заданием на проектирование и результатами анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования.

4. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

1. Дислокации дорожных знаков на автомобильные дороги Российской Федерации разрабатываются дорожно-эксплуатационными организациями или владельцами дорог в соответствии с прилагаемыми пояснениями.

2. Дислокации дорожных знаков утверждаются:

- на ведомственные и частные дороги, владельцами этих дорог и территориальными органами Госавтоинспекции.

3. Внесение изменений в утвержденную дислокацию производится с разрешения органов ее утвердивших при наличии письменного обоснования.

Дислокация пересматривается не реже, чем раз в три года. Старые дислокации хранятся один год после их переутверждения.

4. Дорожно-эксплуатационные организации или владельцы дорог передают для руководства и контроля утвержденные дислокации и последующие изменения к ним (по одному контрольному экземпляру и одной копии):

- на ведомственные и частные дороги: владельцам дорог - 1 экз.; дорожно-эксплуатационным организациям - 1 экз.;

- в ОГИБДД ОМВД (по обслуживаемой территории) - 1 экз.

Приложения:

1. Пояснение к составлению дислокации.
2. Образец нанесения дислокации дорожных знаков на схему участка дороги.
3. Образец изображения схемы пересечения.
4. Форма составления номенклатуры дорожных знаков.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Начальник ОГИБДД ОМВД

Локтевского района

«____» _____ 2018 год

Глава Ремовского

сельсовета

_____ В.А. Рудаков

«____» _____ 2018 год

Пояснения к составлению дислокации.

1. Расстановка дорожных знаков в дислокации должна соответствовать ГОСТ Р52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения".
 2. К дислокации составляется номенклатура дорожных знаков по прилагаемой форме, с приложением обоснования установки запрещающих дорожных знаков.
 3. Дислокации составляются следующими условными обозначениями:
 - обозначение одностороннего дорожного знака с указанием его номера по ГОСТ Р52289-2004.
- 5.19.1 (5.12.2)-обозначение дорожных знаков, установленных оборотными сторонами друг к другу (в скобках указывается номер оборотного знака по ГОСТ Р52289-2004

НОМЕНКЛАТУРА

дорожных знаков на автомобильной дороге всего по муниципальному образованию

участок обслуживается: администрацией Ремовского сельсовета

	Номер знака ГОСТ	Наименование знака	Кол-во, шт.
		ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ	
1	2.4	Уступи дорогу	13
2	1.23	Дети	4
3	2.1	Главная дорога	13
4	7.1	Пункт медицинской помощи	1
5	5.16	Место остановки автобуса (троллейбуса)	1
6	8.2.1	Зона действия	2
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
		ИТОГО:	38